

ABRIL 2026

En el mes de abril se patentaron **80.737** motovehículos, **1%** menos que en marzo 2026 y **51,5%** más que en abril 2025.

En el acumulado, las ventas suman **301.962** unidades, **47,5%** por encima del mismo período de 2025.

**80.737 unidades**

Var m/m

↓ **1,0%**

Var a/a

↑ **51,5%**

Var acum

↑ **47,5%**

**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

	Abr.26	Mar.26	Abr.25	Variaciones %		Acum 2026	Acum 2025	Var % acum
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	
MOTOCICLETA	78.878	79.668	51.853	-1,0%	52,1%	294.660	199.238	47,9%
SCOOTER	1.668	1.727	1.280	-3,4%	30,3%	6.570	4.969	32,2%
CUATRICICLO	110	83	79	32,5%	39,2%	451	300	50,3%
TRICICLO	65	67	55	-3,0%	18,2%	251	194	29,4%
CICLOMOTOR	3	2	6	50,0%	-50,0%	8	26	-69,2%
OTROS	13	4	3	225,0%	333,3%	22	5	340,0%
<b>Total Motos</b>	<b>80.737</b>	<b>81.551</b>	<b>53.276</b>	<b>-1,0%</b>	<b>51,5%</b>	<b>301.962</b>	<b>204.732</b>	<b>47,5%</b>
Motos año-modelo > 3 años	711	712	672	-0,1%	5,8%	2.798	3.070	-8,9%
<b>TOTAL</b>	<b>81.448</b>	<b>82.263</b>	<b>53.948</b>	<b>-1,0%</b>	<b>51,0%</b>	<b>304.760</b>	<b>207.802</b>	<b>46,7%</b>

ABRIL 2026

TABLE 2. Ranking. TOP 40. Marcas  
(en unidades)

	04/26 (a)	Part %	03/26 (c)	Part %	04/25 (e)	Part %	Var. % m/m (a-c)	Var. % a/a (a-e)	01/26 ~04/26	Part %	01/25 ~04/25	Part %	Var. % Acum.
1 HONDA	14.440	17,9%	15.195	18,6%	8.851	16,6%	-5,0%	63,1%	56.859	18,8%	35.177	17,2%	61,6%
2 GILERA	10.280	12,7%	9.629	11,8%	6.398	12,0%	6,8%	60,7%	37.584	12,4%	23.847	11,6%	57,6%
3 MOTOMEL	9.908	12,3%	10.096	12,4%	7.739	14,5%	-1,9%	28,0%	37.292	12,3%	29.492	14,4%	26,4%
4 KELLER	8.885	11,0%	8.771	10,8%	4.346	8,2%	1,3%	104,4%	29.340	9,7%	17.407	8,5%	68,6%
5 CORVEN	7.778	9,6%	7.275	8,9%	5.641	10,6%	6,9%	37,9%	27.245	9,0%	21.719	10,6%	25,4%
6 ZANELLA	6.820	8,4%	7.132	8,7%	5.441	10,2%	-4,4%	25,3%	26.226	8,7%	18.897	9,2%	38,8%
7 BAJAJ	3.572	4,4%	3.749	4,6%	1.921	3,6%	-4,7%	85,9%	13.280	4,4%	8.102	4,0%	63,9%
8 MONDIAL	3.472	4,3%	3.991	4,9%	2.940	5,5%	-13,0%	18,1%	14.918	4,9%	11.468	5,6%	30,1%
9 SIAM	3.275	4,1%	2.985	3,7%	1.286	2,4%	9,7%	154,7%	10.648	3,5%	4.627	2,3%	130,1%
10 YAMAHA	1.827	2,3%	1.612	2,0%	1.061	2,0%	13,3%	72,2%	6.881	2,3%	4.010	2,0%	71,6%
11 IKA	1.774	2,2%	1.926	2,4%	139	0,3%	-7,9%	1176,3%	6.839	2,3%	348	0,2%	1865,2%
12 GUERRERO	1.376	1,7%	1.434	1,8%	1.107	2,1%	-4,0%	24,3%	5.014	1,7%	4.053	2,0%	23,7%
13 BRAVA	804	1,0%	888	1,1%	361	0,7%	-9,5%	122,7%	3.028	1,0%	1.114	0,5%	171,8%
14 HERO	647	0,8%	569	0,7%	356	0,7%	13,7%	81,7%	2.236	0,7%	1.473	0,7%	51,8%
15 SUZUKI	635	0,8%	624	0,8%	507	1,0%	1,8%	25,2%	2.169	0,7%	2.283	1,1%	-5,0%
16 CFMOTO	559	0,7%	619	0,8%	631	1,2%	-9,7%	-11,4%	2.697	0,9%	2.613	1,3%	3,2%
17 TVS	513	0,6%	496	0,6%	361	0,7%	3,4%	42,1%	1.855	0,6%	1.352	0,7%	37,2%
18 OKINOI	434	0,5%	676	0,8%	344	0,6%	-35,8%	26,2%	2.431	0,8%	1.202	0,6%	102,2%
19 KAWASAKI	418	0,5%	389	0,5%	427	0,8%	7,5%	-2,1%	1.896	0,6%	2.287	1,1%	-17,1%
20 ROYAL ENFIELD	390	0,5%	491	0,6%	636	1,2%	-20,6%	-38,7%	1.771	0,6%	2.606	1,3%	-32,0%
21 BENELLI	318	0,4%	373	0,5%	516	1,0%	-14,7%	-38,4%	1.448	0,5%	2.233	1,1%	-35,2%
22 KYMCO	301	0,4%	319	0,4%	310	0,6%	-5,6%	-2,9%	1.207	0,4%	1.276	0,6%	-5,4%
23 CERRO	298	0,4%	350	0,4%	88	0,2%	-14,9%	238,6%	1.099	0,4%	276	0,1%	298,2%
24 ZONTES	269	0,3%	232	0,3%	25	0,0%	15,9%	976,0%	1.121	0,4%	25	0,0%	4384,0%
25 QJMOTOR	212	0,3%	162	0,2%	153	0,3%	30,9%	38,6%	714	0,2%	436	0,2%	63,8%
26 RVM	172	0,2%	180	0,2%	133	0,2%	-4,4%	29,3%	593	0,2%	515	0,3%	15,1%
27 KTM	165	0,2%	181	0,2%	328	0,6%	-8,8%	-49,7%	794	0,3%	1.113	0,5%	-28,7%
28 MOTO MORINI	165	0,2%	154	0,2%	87	0,2%	7,1%	89,7%	590	0,2%	361	0,2%	63,4%
29 BETA	120	0,1%	151	0,2%	274	0,5%	-20,5%	-56,2%	571	0,2%	1.127	0,6%	-49,3%
30 KOVE	111	0,1%	99	0,1%			12,1%		380	0,1%	0	0,0%	
31 PIAGGIO	98	0,1%	95	0,1%	120	0,2%	3,2%	-18,3%	418	0,1%	439	0,2%	-4,8%
32 BMW	95	0,1%	83	0,1%	126	0,2%	14,5%	-24,6%	342	0,1%	436	0,2%	-21,6%
33 TRIUMPH	79	0,1%	62	0,1%	63	0,1%	27,4%	25,4%	266	0,1%	130	0,1%	104,6%
34 MORBIDELLI	73	0,1%	80	0,1%			-8,8%		264	0,1%	0	0,0%	
35 SUNRA	62	0,1%	71	0,1%	62	0,1%	-12,7%	0,0%	214	0,1%	262	0,1%	-18,3%
36 SYM	53	0,1%	62	0,1%	62	0,1%	-14,5%	-14,5%	196	0,1%	273	0,1%	-28,2%
37 KEEWAY	46	0,1%	54	0,1%	71	0,1%	-14,8%	-35,2%	165	0,1%	371	0,2%	-55,5%
38 APRILIA	40	0,0%	38	0,0%	55	0,1%	5,3%	-27,3%	152	0,1%	154	0,1%	-1,3%
39 KAYO	37	0,0%	22	0,0%			68,2%		114	0,0%	5	0,0%	2180,0%
40 DUCATI	33	0,0%	56	0,1%	55	0,1%	-41,1%	-40,0%	268	0,1%	177	0,1%	51,4%
RESTO	183		180		255				837		1.046		
<b>TOTAL</b>	<b>80.737</b>		<b>81.551</b>		<b>53.276</b>		<b>-1,0%</b>	<b>51,5%</b>	<b>301.962</b>		<b>204.732</b>		<b>47,5%</b>

ABRIL 2026

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	04/26 (a)	Part %	03/26 (c)	Part %	04/25 (e)	Part %	Var. % m/m (a-c)	Var. % a/a (a-e)	01/26 ~04/26	Part %	01/25 ~04/25	Part %	Var. % Acum.
1 GILERA SMASH	7.625	9,4%	6.920	8,5%	4.868	9,1%	10,2%	56,6%	26.663	8,8%	17.764	8,7%	50,1%
2 KELLER KN110-8	7.620	9,4%	7.533	9,2%	3.744	7,0%	1,2%	103,5%	24.946	8,3%	14.847	7,3%	68,0%
3 HONDA WAVE 110S	7.395	9,2%	7.788	9,5%	4.007	7,5%	-5,0%	84,6%	28.692	9,5%	16.254	7,9%	76,5%
4 CORVEN ENERGY 110	5.215	6,5%	4.401	5,4%	3.158	5,9%	18,5%	65,1%	17.464	5,8%	12.189	6,0%	43,3%
5 MOTOMEL B110	5.123	6,3%	5.435	6,7%	4.402	8,3%	-5,7%	16,4%	20.005	6,6%	16.679	8,1%	19,9%
6 MONDIAL LD 110 MAX	2.574	3,2%	3.030	3,7%	2.270	4,3%	-15,0%	13,4%	11.570	3,8%	8.588	4,2%	34,7%
7 MOTOMEL S2 150	1.823	2,3%	1.737	2,1%	1.671	3,1%	5,0%	9,1%	6.620	2,2%	5.485	2,7%	20,7%
8 SIAM QU 110 BASE	1.545	1,9%	1.240	1,5%	764	1,4%	24,6%	102,2%	4.274	1,4%	2.619	1,3%	63,2%
9 HONDA GLH 150	1.406	1,7%	1.374	1,7%	756	1,4%	2,3%	86,0%	4.980	1,6%	2.468	1,2%	101,8%
10 MOTOMEL CX 150	1.339	1,7%	1.367	1,7%	807	1,5%	-2,0%	65,9%	5.154	1,7%	3.489	1,7%	47,7%
11 IKA IKA P110	1.183	1,5%	1.160	1,4%			2,0%		4.133	1,4%	0	0,0%	
12 HONDA XR150L	1.060	1,3%	1.306	1,6%	908	1,7%	-18,8%	16,7%	4.897	1,6%	3.801	1,9%	28,8%
13 MOTOMEL C110 DLX	982	1,2%	922	1,1%	460	0,9%	6,5%	113,5%	3.179	1,1%	1.987	1,0%	60,0%
14 ZANELLA ZB 110 Z3 FULL	952	1,2%	423	0,5%			125,1%		1.389	0,5%	0	0,0%	
15 ZANELLA ZB 110	941	1,2%	1.310	1,6%	1.975	3,7%	-28,2%	-52,4%	6.257	2,1%	5.390	2,6%	16,1%
16 CORVEN TRIAX 150	929	1,2%	1.076	1,3%	959	1,8%	-13,7%	-3,1%	3.606	1,2%	3.581	1,7%	0,7%
17 GUERRERO G110 TRIP	924	1,1%	994	1,2%	817	1,5%	-7,0%	13,1%	3.427	1,1%	2.964	1,4%	15,6%
18 HONDA NAVI	873	1,1%	935	1,1%	868	1,6%	-6,6%	0,6%	3.629	1,2%	3.508	1,7%	3,4%
19 ZANELLA ZB 110 Z3 ST	871	1,1%	1.120	1,4%			-22,2%		2.310	0,8%	0	0,0%	
20 GILERA SAHEL 150	870	1,1%	728	0,9%	543	1,0%	19,5%	60,2%	3.170	1,0%	1.685	0,8%	88,1%
21 CORVEN MIRAGE 110	848	1,1%	1.007	1,2%	970	1,8%	-15,8%	-12,6%	3.449	1,1%	3.615	1,8%	-4,6%
22 SIAM QU 110	838	1,0%	716	0,9%	175	0,3%	17,0%	378,9%	2.661	0,9%	715	0,3%	272,2%
23 BAJAJ ROUSER 200	750	0,9%	878	1,1%	503	0,9%	-14,6%	49,1%	3.203	1,1%	2.266	1,1%	41,4%
24 BAJAJ BOXER CT 100	746	0,9%	601	0,7%			24,1%		1.587	0,5%	0	0,0%	
25 ZANELLA ZB 110 RT	742	0,9%	1.120	1,4%	1.126	2,1%	-33,8%	-34,1%	3.984	1,3%	5.258	2,6%	-24,2%
26 BRAVA NEVADA 110	720	0,9%	812	1,0%	292	0,5%	-11,3%	146,6%	2.751	0,9%	903	0,4%	204,7%
27 HONDA WAVE 110S CD	702	0,9%	550	0,7%	251	0,5%	27,6%	179,7%	2.300	0,8%	1.014	0,5%	126,8%
28 HONDA CB125F TWISTER	691	0,9%	763	0,9%	536	1,0%	-9,4%	28,9%	2.949	1,0%	2.143	1,0%	37,6%
29 HONDA XR190L	678	0,8%	575	0,7%	514	1,0%	17,9%	31,9%	2.593	0,9%	1.505	0,7%	72,3%
30 BAJAJ ROUSER 125 LS	619	0,8%	764	0,9%	443	0,8%	-19,0%	39,7%	2.818	0,9%	1.233	0,6%	128,5%
31 HONDA XR300L TORNADO	562	0,7%	665	0,8%	490	0,9%	-15,5%	14,7%	2.755	0,9%	1.934	0,9%	42,5%
32 KELLER KN150GY	556	0,7%	591	0,7%	160	0,3%	-5,9%	247,5%	1.979	0,7%	597	0,3%	231,5%
33 SIAM NOMAD 150	528	0,7%	608	0,7%	192	0,4%	-13,2%	175,0%	2.235	0,7%	548	0,3%	307,8%
34 ZANELLA RX 150 Z7	521	0,6%	615	0,8%	539	1,0%	-15,3%	-3,3%	2.309	0,8%	2.219	1,1%	4,1%
35 GILERA VC 150	496	0,6%	569	0,7%	322	0,6%	-12,8%	54,0%	2.186	0,7%	1.308	0,6%	67,1%
36 KELLER KN150-13	467	0,6%	436	0,5%	349	0,7%	7,1%	33,8%	1.643	0,5%	1.472	0,7%	11,6%
37 BAJAJ ROUSER P 150	430	0,5%	439	0,5%	77	0,1%	-2,1%	458,4%	1.809	0,6%	915	0,4%	97,7%
38 YAMAHA FZ-S FI V4.0 ABS	401	0,5%	315	0,4%			27,3%		1.405	0,5%	0	0,0%	
39 ZANELLA DUE 125 SPORT	397	0,5%	254	0,3%			56,3%		1.122	0,4%	0	0,0%	
40 YAMAHA XTZ 125 E	392	0,5%	326	0,4%	134	0,3%	20,2%	192,5%	1.338	0,4%	550	0,3%	143,3%
41 SUZUKI AX 100	387	0,5%	356	0,4%	264	0,5%	8,7%	46,6%	1.259	0,4%	1.293	0,6%	-2,6%
42 ZANELLA ZB 125 R	352	0,4%	310	0,4%	148	0,3%	13,5%	137,8%	1.200	0,4%	582	0,3%	106,2%
43 CORVEN HUNTER 150	341	0,4%	363	0,4%	245	0,5%	-6,1%	39,2%	1.244	0,4%	965	0,5%	28,9%
44 GILERA SMX 200	326	0,4%	228	0,3%	54	0,1%	43,0%	503,7%	937	0,3%	331	0,2%	183,1%
45 ZANELLA ZR 150 ZT	316	0,4%	441	0,5%	339	0,6%	-28,3%	-6,8%	1.566	0,5%	1.208	0,6%	29,6%
46 OKINOI OKN 110	307	0,4%	488	0,6%			-37,1%		1.376	0,5%	0	0,0%	
47 BAJAJ BOXER BM 150	302	0,4%	275	0,3%	123	0,2%	9,8%	145,5%	1.000	0,3%	511	0,2%	95,7%
48 ZANELLA ZR 150	294	0,4%	443	0,5%	406	0,8%	-33,6%	-27,6%	1.728	0,6%	1.225	0,6%	41,1%
49 ZANELLA DUE 110 ST	288	0,4%	112	0,1%			157,1%		400	0,1%	0	0,0%	
50 MONDIAL TD 150	279	0,3%	225	0,3%	1	0,0%	24,0%	27800,0%	801	0,3%	1	0,0%	80000,0%
RESTO	14.211		14.907		11.646				57.010		47.123		
<b>TOTAL</b>	<b>80.737</b>		<b>81.551</b>		<b>53.276</b>		<b>-1,0%</b>	<b>51,5%</b>	<b>301.962</b>		<b>204.732</b>		<b>47,5%</b>

ABRIL 2026

**TABLA 4. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

	04/26 (a)	Part %	03/26 (c)	Part %	04/25 (e)	Part %	Var. % m/m (a-c)	Var. % a/a (a-e)	01/26 ~04/26	Part %	01/26 ~04/25	Part %	Var. % Acum.
BUENOS AIRES	24.625	30,5%	26.572	32,6%	18.113	34,0%	-7,3%	36,0%	98.575	32,6%	68.067	33,2%	44,8%
SANTA FE	7.791	9,6%	7.936	9,7%	5.760	10,8%	-1,8%	35,3%	29.825	9,9%	21.785	10,6%	36,9%
CORDOBA	6.472	8,0%	7.222	8,9%	5.356	10,1%	-10,4%	20,8%	26.931	8,9%	20.951	10,2%	28,5%
CHACO	5.343	6,6%	4.909	6,0%	2.857	5,4%	8,8%	87,0%	18.281	6,1%	10.496	5,1%	74,2%
TUCUMAN	5.259	6,5%	4.390	5,4%	1.983	3,7%	19,8%	165,2%	18.160	6,0%	9.160	4,5%	98,3%
SALTA	4.362	5,4%	3.336	4,1%	1.849	3,5%	30,8%	135,9%	12.321	4,1%	7.822	3,8%	57,5%
CORRIENTES	3.288	4,1%	3.182	3,9%	1.842	3,5%	3,3%	78,5%	11.235	3,7%	6.705	3,3%	67,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	2.704	3,3%	2.721	3,3%	1.723	3,2%	-0,6%	56,9%	9.026	3,0%	5.621	2,7%	60,6%
ENTRE RIOS	2.575	3,2%	2.762	3,4%	1.517	2,8%	-6,8%	69,7%	9.524	3,2%	5.554	2,7%	71,5%
MISIONES	2.560	3,2%	2.436	3,0%	1.700	3,2%	5,1%	50,6%	8.864	2,9%	5.943	2,9%	49,2%
MENDOZA	2.537	3,1%	2.774	3,4%	1.854	3,5%	-8,5%	36,8%	9.994	3,3%	7.901	3,9%	26,5%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.946	2,4%	1.986	2,4%	1.809	3,4%	-2,0%	7,6%	7.693	2,5%	6.696	3,3%	14,9%
JUJUY	1.916	2,4%	1.827	2,2%	447	0,8%	4,9%	328,6%	5.695	1,9%	2.068	1,0%	175,4%
SAN JUAN	1.599	2,0%	1.520	1,9%	812	1,5%	5,2%	96,9%	5.899	2,0%	3.427	1,7%	72,1%
FORMOSA	1.581	2,0%	1.517	1,9%	816	1,5%	4,2%	93,8%	5.757	1,9%	2.874	1,4%	100,3%
RIO NEGRO	1.158	1,4%	1.117	1,4%	810	1,5%	3,7%	43,0%	4.389	1,5%	3.686	1,8%	19,1%
CATAMARCA	1.144	1,4%	906	1,1%	864	1,6%	26,3%	32,4%	3.936	1,3%	3.221	1,6%	22,2%
NEUQUEN	994	1,2%	1.077	1,3%	688	1,3%	-7,7%	44,5%	3.899	1,3%	3.048	1,5%	27,9%
SAN LUIS	934	1,2%	1.044	1,3%	716	1,3%	-10,5%	30,4%	3.739	1,2%	2.697	1,3%	38,6%
LA RIOJA	699	0,9%	747	0,9%	581	1,1%	-6,4%	20,3%	2.637	0,9%	1.916	0,9%	37,6%
LA PAMPA	698	0,9%	906	1,1%	570	1,1%	-23,0%	22,5%	3.129	1,0%	2.285	1,1%	36,9%
CHUBUT	367	0,5%	432	0,5%	386	0,7%	-15,0%	-4,9%	1.611	0,5%	1.819	0,9%	-11,4%
SANTA CRUZ	159	0,2%	180	0,2%	178	0,3%	-11,7%	-10,7%	676	0,2%	727	0,4%	-7,0%
TIERRA DEL FUEGO	26	0,0%	51	0,1%	45	0,1%	-49,0%	-42,2%	154	0,1%	263	0,1%	-41,4%
<b>TOTAL</b>	<b>80.737</b>		<b>81.550</b>		<b>53.276</b>		<b>-1,0%</b>	<b>51,5%</b>	<b>301.950</b>		<b>204.732</b>		<b>47,5%</b>