



Reporte de patentamientos

Reporte Enero 2020



	ene-20	dic-19	ene-19	ene-18	Ene20- Dic19	Ene20- Ene19	Ene20- Ene18	Ac. 20	Ac. 19	Var. 20-19
Automovil	31.634	15.261	45.134	90.701	107,29%	-29,91%	-65,12%	31.634	45.134	-29,91%
Comercial Liviano	11.271	5.036	13.136	25.590	123,81%	-14,20%	-55,96%	11.271	13.136	-14,20%
Comercial Pesado	1.226	681	1.221	3.265	80,03%	0,41%	-62,45%	1.226	1.221	0,41%
Otros Pesados	586	368	617	1.000	59,24%	-5,02%	-41,40%	586	617	-5,02%
Total	44.717	21.346	60.108	120.556	109,49%	-25,62%	-62,91%	44.717	60.108	-25,62%
Prom. diario	2.032	1.123	2.732	5.479	80,94%	-25,62%	-62,91%	2.032	2.732	-25,62%
Prom. Diario Auto	1.438	803	2.052	4.123	79,02%	-29,91%	-65,12%	1.438	2.052	-29,91%
Dias habiles	22	19	22	22				22	22	

	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.	Total
2020	44.717												44.717
2019	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.161	49.862	44.405	36.119	32.626	25.803	21.346	459.754
Variación 20-19	-25,6%												
2018	120.556	69.608	85.386	77.600	83.200	64.659	67.217	65.486	52.711	48.571	39.717	28.328	803.039
2017	95.232	58.900	78.291	64.968	77.672	78.391	80.794	87.206	80.233	78.571	73.143	47.592	900.993

Patentamientos por marcas

Descripción	01/20 (a)	Part %	01/19 (c)	Part %	12/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Volkswagen	7.619	17,3%	9.547	16,1%	3.426	16,3%	-20,2%	122,4%	7.619	17,3%	9.547	16,1%	-20,2%
Renault	5.942	13,5%	7.862	13,2%	2.626	12,5%	-24,4%	126,3%	5.942	13,5%	7.862	13,2%	-24,4%
Toyota	5.474	12,4%	8.621	14,5%	3.057	14,6%	-36,5%	79,1%	5.474	12,4%	8.621	14,5%	-36,5%
Fiat	5.039	11,4%	5.594	9,4%	1.793	8,6%	-9,9%	181,0%	5.039	11,4%	5.594	9,4%	-9,9%
Ford	4.870	11,0%	7.816	13,1%	2.092	10,0%	-37,7%	132,8%	4.870	11,0%	7.816	13,1%	-37,7%
Chevrolet	4.095	9,3%	5.811	9,8%	2.780	13,3%	-29,5%	47,3%	4.095	9,3%	5.811	9,8%	-29,5%
Peugeot	2.475	5,6%	3.842	6,5%	1.270	6,1%	-35,6%	94,9%	2.475	5,6%	3.842	6,5%	-35,6%
Nissan	1.656	3,8%	1.973	3,3%	796	3,8%	-16,1%	108,0%	1.656	3,8%	1.973	3,3%	-16,1%
Jeep	1.377	3,1%	1.235	2,1%	481	2,3%	11,5%	186,3%	1.377	3,1%	1.235	2,1%	11,5%
Citroen	1.339	3,0%	2.076	3,5%	652	3,1%	-35,5%	105,4%	1.339	3,0%	2.076	3,5%	-35,5%
Mercedes Benz	1.184	2,7%	881	1,5%	464	2,2%	34,4%	155,2%	1.184	2,7%	881	1,5%	34,4%
Honda	1.001	2,3%	1.607	2,7%	252	1,2%	-37,7%	297,2%	1.001	2,3%	1.607	2,7%	-37,7%
BMW	267	0,6%	206	0,4%	167	0,8%	29,6%	59,9%	267	0,6%	206	0,4%	29,6%
Iveco	244	0,6%	406	0,7%	226	1,1%	-39,9%	8,0%	244	0,6%	406	0,7%	-39,9%
Audi	203	0,5%	120	0,2%	163	0,8%	69,2%	24,5%	203	0,5%	120	0,2%	69,2%
Ram	186	0,4%	64	0,1%	49	0,2%	190,6%	279,6%	186	0,4%	64	0,1%	190,6%
Kia	142	0,3%	304	0,5%	47	0,2%	-53,3%	202,1%	142	0,3%	304	0,5%	-53,3%
Scania	136	0,3%	140	0,2%	87	0,4%	-2,9%	56,3%	136	0,3%	140	0,2%	-2,9%
Chery	131	0,3%	361	0,6%	96	0,5%	-63,7%	36,5%	131	0,3%	361	0,6%	-63,7%
Volvo	125	0,3%	140	0,2%	87	0,4%	-10,7%	43,7%	125	0,3%	140	0,2%	-10,7%
Agrale	107	0,2%	65	0,1%	15	0,1%	64,6%	613,3%	107	0,2%	65	0,1%	64,6%
Hyundai	75	0,2%	159	0,3%	26	0,1%	-52,8%	188,5%	75	0,2%	159	0,3%	-52,8%
DS	50	0,1%	101	0,2%	43	0,2%	-50,5%	16,3%	50	0,1%	101	0,2%	-50,5%
Lexus	40	0,1%	25	0,0%	7	0,0%	60,0%	471,4%	40	0,1%	25	0,0%	60,0%
Geely	32	0,1%	55	0,1%	22	0,1%	-41,8%	45,5%	32	0,1%	55	0,1%	-41,8%
Mini	29	0,1%	37	0,1%	20	0,1%	-21,6%	45,0%	29	0,1%	37	0,1%	-21,6%
Mitsubishi	27	0,1%	3	0,0%	11	0,1%	800,0%	145,5%	27	0,1%	3	0,0%	800,0%
Lifan	26	0,1%	49	0,1%	24	0,1%	-46,9%	8,3%	26	0,1%	49	0,1%	-46,9%
JAC	25	0,1%	40	0,1%	20	0,1%	-37,5%	25,0%	25	0,1%	40	0,1%	-37,5%
DFSK	24	0,1%	45	0,1%	17	0,1%	-46,7%	41,2%	24	0,1%	45	0,1%	-46,7%
Shineray	20	0,1%	39	0,1%	20	0,1%	-48,7%	0,0%	20	0,1%	39	0,1%	-48,7%
Subaru	20	0,1%	34	0,1%	45	0,2%	-41,2%	-55,6%	20	0,1%	34	0,1%	-41,2%
FOTON	19	0,0%	28	0,1%	10	0,1%	-32,1%	90,0%	19	0,0%	28	0,1%	-32,1%
Suzuki	19	0,0%	26	0,0%	18	0,1%	-26,9%	5,6%	19	0,0%	26	0,0%	-26,9%
ALFA ROMEO	18	0,0%	18	0,0%	4	0,0%	0,0%	350,0%	18	0,0%	18	0,0%	0,0%
Baic	18	0,0%	46	0,1%	21	0,1%	-60,9%	-14,3%	18	0,0%	46	0,1%	-60,9%
Isuzu	16	0,0%	9	0,0%	7	0,0%	77,8%	128,6%	16	0,0%	9	0,0%	77,8%
HAVAL	12	0,0%	30	0,1%	2	0,0%	-60,0%	500,0%	12	0,0%	30	0,1%	-60,0%
Porsche	7	0,0%	9	0,0%	5	0,0%	-22,2%	40,0%	7	0,0%	9	0,0%	-22,2%
Dodge	5	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	66,7%	66,7%	5	0,0%	3	0,0%	66,7%
Scania/Marcopolo	5	0,0%	22	0,0%	8	0,0%	-77,3%	-37,5%	5	0,0%	22	0,0%	-77,3%
DONG FENG	4	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	300,0%	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	300,0%
GREAT WALL	4	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	-33,3%	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-33,3%
ZANELLA	4	0,0%		0,0%	3	0,0%		33,3%	4	0,0%		0,0%	
CHANGAN	3	0,0%	2	0,0%		0,0%	50,0%		3	0,0%	2	0,0%	50,0%
DFM	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	0,0%	200,0%	3	0,0%	3	0,0%	0,0%
JMC	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	50,0%	200,0%	3	0,0%	2	0,0%	50,0%
HINO	2	0,0%	11	0,0%	3	0,0%	-81,8%	-33,3%	2	0,0%	11	0,0%	-81,8%
KYC	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
OTROS	7		17	0,0%	7				7		17		
TOTAL	44.131		59.491		20.978		-25,8%	110,4%	44.131		59.491		-25,8%



Reporte de patentamientos
Reporte Enero 2020



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	01/20 (a)	Part %	01/19 (c)	Part %	12/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Volkswagen	7.532	17,6%	9.467	16,3%	3.378	16,6%	-20,4%	123,0%	7.532	17,6%	9.467	16,3%	-20,4%
Renault	5.942	13,9%	7.861	13,5%	2.626	12,9%	-24,4%	126,3%	5.942	13,9%	7.861	13,5%	-24,4%
Toyota	5.474	12,8%	8.621	14,8%	3.057	15,1%	-36,5%	79,1%	5.474	12,8%	8.621	14,8%	-36,5%
Fiat	5.039	11,7%	5.594	9,6%	1.793	8,8%	-9,9%	181,0%	5.039	11,7%	5.594	9,6%	-9,9%
Ford	4.822	11,2%	7.568	13,0%	2.007	9,9%	-36,3%	140,3%	4.822	11,2%	7.568	13,0%	-36,3%
Chevrolet	4.095	9,5%	5.811	10,0%	2.780	13,7%	-29,5%	47,3%	4.095	9,5%	5.811	10,0%	-29,5%
Peugeot	2.475	5,8%	3.842	6,6%	1.270	6,3%	-35,6%	94,9%	2.475	5,8%	3.842	6,6%	-35,6%
Nissan	1.656	3,9%	1.973	3,4%	796	3,9%	-16,1%	108,0%	1.656	3,9%	1.973	3,4%	-16,1%
Jeep	1.377	3,2%	1.235	2,1%	481	2,4%	11,5%	186,3%	1.377	3,2%	1.235	2,1%	11,5%
Citroen	1.339	3,1%	2.076	3,6%	652	3,2%	-35,5%	105,4%	1.339	3,1%	2.076	3,6%	-35,5%
Honda	1.001	2,3%	1.607	2,8%	252	1,2%	-37,7%	297,2%	1.001	2,3%	1.607	2,8%	-37,7%
Mercedes Benz	632	1,5%	529	0,9%	290	1,4%	19,5%	117,9%	632	1,5%	529	0,9%	19,5%
BMW	267	0,6%	206	0,4%	167	0,8%	29,6%	59,9%	267	0,6%	206	0,4%	29,6%
Audi	203	0,5%	120	0,2%	163	0,8%	69,2%	24,5%	203	0,5%	120	0,2%	69,2%
Ram	186	0,4%	64	0,1%	49	0,2%	190,6%	279,6%	186	0,4%	64	0,1%	190,6%
Kia	142	0,3%	304	0,5%	47	0,2%	-53,3%	202,1%	142	0,3%	304	0,5%	-53,3%
Chery	131	0,3%	361	0,6%	96	0,5%	-63,7%	36,5%	131	0,3%	361	0,6%	-63,7%
Iveco	97	0,2%	249	0,4%	54	0,3%	-61,0%	79,6%	97	0,2%	249	0,4%	-61,0%
Hyundai	73	0,2%	156	0,3%	25	0,1%	-53,2%	192,0%	73	0,2%	156	0,3%	-53,2%
DS	50	0,1%	101	0,2%	43	0,2%	-50,5%	16,3%	50	0,1%	101	0,2%	-50,5%
Lexus	40	0,1%	25	0,0%	7	0,0%	60,0%	471,4%	40	0,1%	25	0,0%	60,0%
Geely	32	0,1%	55	0,1%	22	0,1%	-41,8%	45,5%	32	0,1%	55	0,1%	-41,8%
Mini	29	0,1%	37	0,1%	20	0,1%	-21,6%	45,0%	29	0,1%	37	0,1%	-21,6%
Mitsubishi	27	0,1%	3	0,0%	11	0,1%	800,0%	145,5%	27	0,1%	3	0,0%	800,0%
Lifan	26	0,1%	49	0,1%	24	0,1%	-46,9%	8,3%	26	0,1%	49	0,1%	-46,9%
JAC	25	0,1%	40	0,1%	20	0,1%	-37,5%	25,0%	25	0,1%	40	0,1%	-37,5%
DFSK	24	0,1%	45	0,1%	17	0,1%	-46,7%	41,2%	24	0,1%	45	0,1%	-46,7%
Shineray	20	0,1%	39	0,1%	20	0,1%	-48,7%	0,0%	20	0,1%	39	0,1%	-48,7%
Subaru	20	0,1%	34	0,1%	45	0,2%	-41,2%	-55,6%	20	0,1%	34	0,1%	-41,2%
Suzuki	19	0,0%	26	0,0%	18	0,1%	-26,9%	5,6%	19	0,0%	26	0,0%	-26,9%
ALFA ROMEO	18	0,0%	18	0,0%	4	0,0%	0,0%	350,0%	18	0,0%	18	0,0%	0,0%
Baic	18	0,0%	46	0,1%	21	0,1%	-60,9%	-14,3%	18	0,0%	46	0,1%	-60,9%
FOTON	16	0,0%	27	0,1%	6	0,0%	-40,7%	166,7%	16	0,0%	27	0,1%	-40,7%
HAVAL	12	0,0%	30	0,1%	2	0,0%	-60,0%	500,0%	12	0,0%	30	0,1%	-60,0%
Volvo	8	0,0%	19	0,0%	4	0,0%	-57,9%	100,0%	8	0,0%	19	0,0%	-57,9%
Porsche	7	0,0%	9	0,0%	5	0,0%	-22,2%	40,0%	7	0,0%	9	0,0%	-22,2%
Dodge	5	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	66,7%	66,7%	5	0,0%	3	0,0%	66,7%
DONG FENG	4	0,0%	1	0,0%		0,0%	300,0%		4	0,0%	1	0,0%	300,0%
GREAT WALL	4	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	-33,3%	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-33,3%
Isuzu	4	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
ZANELLA	4	0,0%		0,0%	3	0,0%		33,3%	4	0,0%		0,0%	
Agrale	3	0,0%		0,0%	9	0,0%		-66,7%	3	0,0%		0,0%	
CHANGAN	3	0,0%	2	0,0%		0,0%	50,0%		3	0,0%	2	0,0%	50,0%
KYC	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
Ferrari	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	-50,0%	-50,0%	1	0,0%	2	0,0%	-50,0%
SERO	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	42.905		58.270		20.297		-26,4%	111,4%	42.905		58.270		-26,4%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	01/20 (a)	Part %	01/19 (c)	Part %	12/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	552	45,0%	352	28,8%	174	25,6%	56,8%	217,2%	552	45,0%	352	28,8%	56,8%
Iveco	147	12,0%	157	12,9%	172	25,3%	-6,4%	-14,5%	147	12,0%	157	12,9%	-6,4%
Scania	136	11,1%	140	11,5%	87	12,8%	-2,9%	56,3%	136	11,1%	140	11,5%	-2,9%
Volvo	117	9,5%	121	9,9%	83	12,2%	-3,3%	41,0%	117	9,5%	121	9,9%	-3,3%
Agrale	104	8,5%	65	5,3%	6	0,9%	60,0%	1633,3%	104	8,5%	65	5,3%	60,0%
Volkswagen	87	7,1%	80	6,6%	48	7,1%	8,8%	81,3%	87	7,1%	80	6,6%	8,8%
Ford	48	3,9%	248	20,3%	85	12,5%	-80,7%	-43,5%	48	3,9%	248	20,3%	-80,7%
Isuzu	12	1,0%	9	0,7%	7	1,0%	33,3%	71,4%	12	1,0%	9	0,7%	33,3%
Scania/Marcopolo	5	0,4%	22	1,8%	8	1,2%	-77,3%	-37,5%	5	0,4%	22	1,8%	-77,3%
DFM	3	0,2%	3	0,3%	1	0,2%	0,0%	200,0%	3	0,2%	3	0,3%	0,0%
FOTON	3	0,2%	1	0,1%	4	0,6%	200,0%	-25,0%	3	0,2%	1	0,1%	200,0%
JMC	3	0,2%	2	0,2%	1	0,2%	50,0%	200,0%	3	0,2%	2	0,2%	50,0%
HINO	2	0,2%	11	0,9%	3	0,4%	-81,8%	-33,3%	2	0,2%	11	0,9%	-81,8%
Hyundai	2	0,2%	3	0,3%	1	0,2%	-33,3%	100,0%	2	0,2%	3	0,3%	-33,3%
Volvo/marcopolo	2	0,2%		0,0%		0,0%			2	0,2%		0,0%	
MERCEDES BENZ/IR	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	1	0,1%		0,0%	1	0,2%		0,0%	1	0,1%		0,0%	
SAAB SCANIA	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
TOTAL	1.226		1.221		681		0,4%	80,0%	1.226		1.221		0,4%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	01/20 (a)	Part %	01/19 (c)	Part %	12/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Volkswagen GOL TREND	2.237	7,1%	1.492	3,3%	650	4,3%	49,9%	244,2%	2.237	7,1%	1.492	3,3%	49,9%
2	Ford KA	1.707	5,4%	2.342	5,2%	704	4,6%	-27,1%	142,5%	1.707	5,4%	2.342	5,2%	-27,1%
3	Chevrolet ONIX	1.619	5,1%	1.732	3,8%	879	5,8%	-6,5%	84,2%	1.619	5,1%	1.732	3,8%	-6,5%
4	Fiat CRONOS	1.345	4,3%	1.688	3,7%	509	3,3%	-20,3%	164,2%	1.345	4,3%	1.688	3,7%	-20,3%
5	Ford ECOSPORT	1.259	4,0%	1.878	4,2%	357	2,3%	-33,0%	252,7%	1.259	4,0%	1.878	4,2%	-33,0%
6	Volkswagen T-CROSS	1.151	3,6%		0,0%	318	2,1%		262,0%	1.151	3,6%		0,0%	
7	Fiat ARGO	1.093	3,5%	1.232	2,7%	320	2,1%	-11,3%	241,6%	1.093	3,5%	1.232	2,7%	-11,3%
8	Peugeot 208	1.088	3,4%	1.573	3,5%	540	3,5%	-30,8%	101,5%	1.088	3,4%	1.573	3,5%	-30,8%
9	Toyota ETIOS	902	2,9%	2.186	4,8%	494	3,2%	-58,7%	82,6%	902	2,9%	2.186	4,8%	-58,7%
10	Volkswagen NUEVO POLO	854	2,7%	1.014	2,3%	543	3,6%	-15,8%	57,3%	854	2,7%	1.014	2,3%	-15,8%
11	Renault KWID	853	2,7%	1.472	3,3%	515	3,4%	-42,1%	65,6%	853	2,7%	1.472	3,3%	-42,1%
12	Jeep RENEGADE	844	2,7%	859	1,9%	280	1,8%	-1,8%	201,4%	844	2,7%	859	1,9%	-1,8%
13	Chevrolet PRISMA	833	2,6%	1.021	2,3%	809	5,3%	-18,4%	3,0%	833	2,6%	1.021	2,3%	-18,4%
14	Nissan KICKS	791	2,5%	653	1,5%	175	1,2%	21,1%	352,0%	791	2,5%	653	1,5%	21,1%
15	Toyota YARIS	762	2,4%	1.320	2,9%	509	3,3%	-42,3%	49,7%	762	2,4%	1.320	2,9%	-42,3%
16	Renault SANDERO	754	2,4%		0,0%	198	1,3%		280,8%	754	2,4%		0,0%	
17	Renault CAPTUR	721	2,3%	568	1,3%	233	1,5%	26,9%	209,4%	721	2,3%	568	1,3%	26,9%
18	Toyota COROLLA	699	2,2%	1.361	3,0%	771	5,1%	-48,6%	-9,3%	699	2,2%	1.361	3,0%	-48,6%
19	Honda HR-V	684	2,2%	1.093	2,4%	148	1,0%	-37,4%	362,2%	684	2,2%	1.093	2,4%	-37,4%
20	Renault DUSTER	659	2,1%	863	1,9%	226	1,5%	-23,6%	191,6%	659	2,1%	863	1,9%	-23,6%
21	Volkswagen VIRTUS	637	2,0%	445	1,0%	240	1,6%	43,2%	165,4%	637	2,0%	445	1,0%	43,2%
22	Citroen C4 CACTUS	617	2,0%	487	1,1%	187	1,2%	26,7%	230,0%	617	2,0%	487	1,1%	26,7%
23	Fiat MOBI	612	1,9%	794	1,8%	240	1,6%	-22,9%	155,0%	612	1,9%	794	1,8%	-22,9%
24	Renault LOGAN	580	1,8%		0,0%	75	0,5%		673,3%	580	1,8%		0,0%	
25	Peugeot 2008	563	1,8%	751	1,7%	226	1,5%	-25,0%	149,1%	563	1,8%	751	1,7%	-25,0%
26	Jeep COMPASS	500	1,6%	331	0,7%	178	1,2%	51,1%	180,9%	500	1,6%	331	0,7%	51,1%
27	Chevrolet CRUZE	476	1,5%	556	1,2%	248	1,6%	-14,4%	91,9%	476	1,5%	556	1,2%	-14,4%
28	Volkswagen UP!	361	1,1%	785	1,7%	223	1,5%	-54,0%	61,9%	361	1,1%	785	1,7%	-54,0%
29	Renault NUEVO SANDERO	347	1,1%	1.476	3,3%	301	2,0%	-76,5%	15,3%	347	1,1%	1.476	3,3%	-76,5%
30	Nissan MARCH	323	1,0%	475	1,1%	218	1,4%	-32,0%	48,2%	323	1,0%	475	1,1%	-32,0%
31	Toyota SW4	323	1,0%	577	1,3%	137	0,9%	-44,0%	135,8%	323	1,0%	577	1,3%	-44,0%
32	Citroen C3	283	0,9%	491	1,1%	132	0,9%	-42,4%	114,4%	283	0,9%	491	1,1%	-42,4%
33	Chevrolet TRACKER	264	0,8%	811	1,8%	267	1,8%	-67,5%	-1,1%	264	0,8%	811	1,8%	-67,5%
34	Chevrolet SPIN	233	0,7%	371	0,8%	164	1,1%	-37,2%	42,1%	233	0,7%	371	0,8%	-37,2%
35	Ford FOCUS II	219	0,7%	738	1,6%	197	1,3%	-70,3%	11,2%	219	0,7%	738	1,6%	-70,3%
36	Peugeot 308	215	0,7%	425	0,9%	45	0,3%	-49,4%	377,8%	215	0,7%	425	0,9%	-49,4%
37	Volkswagen VENTO	209	0,7%	281	0,6%	137	0,9%	-25,6%	52,6%	209	0,7%	281	0,6%	-25,6%
38	Nissan VERSA	145	0,5%	240	0,5%	164	1,1%	-39,6%	-11,6%	145	0,5%	240	0,5%	-39,6%
39	Renault KANGOO II	134	0,4%	215	0,5%	56	0,4%	-37,7%	139,3%	134	0,4%	215	0,5%	-37,7%
40	Fiat UNO	128	0,4%	162	0,4%	58	0,4%	-21,0%	120,7%	128	0,4%	162	0,4%	-21,0%
41	Honda FIT	126	0,4%	113	0,3%	26	0,2%	11,5%	384,6%	126	0,4%	113	0,3%	11,5%
42	Chevrolet EQUINOX	120	0,4%	173	0,4%	55	0,4%	-30,6%	118,2%	120	0,4%	173	0,4%	-30,6%
43	Toyota RAV4	115	0,4%	94	0,2%	84	0,6%	22,3%	36,9%	115	0,4%	94	0,2%	22,3%
44	Ford FIESTA KINETIC	111	0,4%	781	1,7%	123	0,8%	-85,8%	-9,8%	111	0,4%	781	1,7%	-85,8%
45	Volkswagen GOLF	109	0,3%	299	0,7%	115	0,8%	-63,6%	-5,2%	109	0,3%	299	0,7%	-63,6%
46	Peugeot PARTNER	107	0,3%	223	0,5%	63	0,4%	-52,0%	69,8%	107	0,3%	223	0,5%	-52,0%
47	Ford MONDEO	99	0,3%	156	0,4%	31	0,2%	-36,5%	219,4%	99	0,3%	156	0,4%	-36,5%
48	Mercedes Benz A200	93	0,3%	33	0,1%	28	0,2%	181,8%	232,1%	93	0,3%	33	0,1%	181,8%
49	Honda CIVIC	92	0,3%	72	0,2%	30	0,2%	27,8%	206,7%	92	0,3%	72	0,2%	27,8%
50	Citroen C3 AIRCROSS	91	0,3%	209	0,5%	82	0,5%	-56,5%	11,0%	91	0,3%	209	0,5%	-56,5%
51	OTROS	2.547	8,1%	8.223	18,2%	1.953	12,8%	-69,0%	30,4%	2.547	8,1%	8.223	18,2%	-69,0%
	TOTAL	31.634		45.134		15.261		-29,9%	107,3%	31.634		45.134		-29,91%



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	01/20 (a)	Part %	01/19 (c)	Part %	12/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.602	23,1%	3.014	22,9%	953	18,9%	-13,7%	173,0%	2.602	23,1%	3.014	22,9%	-13,7%
2	Volkswagen AMAROK	1.385	12,3%	1.673	12,7%	673	13,4%	-17,2%	105,8%	1.385	12,3%	1.673	12,7%	-17,2%
3	Ford RANGER	1.362	12,1%	1.563	11,9%	542	10,8%	-12,9%	151,3%	1.362	12,1%	1.563	11,9%	-12,9%
4	Renault DUSTER OROCH	1.118	9,9%	1.379	10,5%	375	7,5%	-18,9%	198,1%	1.118	9,9%	1.379	10,5%	-18,9%
5	Fiat TORO	1.090	9,7%	498	3,8%	356	7,1%	118,9%	206,2%	1.090	9,7%	498	3,8%	118,9%
6	Renault KANGOO II	572	5,1%	890	6,8%	388	7,7%	-35,7%	47,4%	572	5,1%	890	6,8%	-35,7%
7	Chevrolet S10	423	3,8%	669	5,1%	289	5,7%	-36,8%	46,4%	423	3,8%	669	5,1%	-36,8%
8	Volkswagen SAVEIRO	352	3,1%	240	1,8%	195	3,9%	46,7%	80,5%	352	3,1%	240	1,8%	46,7%
9	Fiat NUEVO FIORINO	332	3,0%	505	3,8%	110	2,2%	-34,3%	201,8%	332	3,0%	505	3,8%	-34,3%
10	Peugeot PARTNER	296	2,6%	437	3,3%	176	3,5%	-32,3%	68,2%	296	2,6%	437	3,3%	-32,3%
11	Nissan FRONTIER	285	2,5%	256	2,0%	162	3,2%	11,3%	75,9%	285	2,5%	256	2,0%	11,3%
12	Fiat STRADA	262	2,3%	426	3,2%	99	2,0%	-38,5%	164,7%	262	2,3%	426	3,2%	-38,5%
13	Mercedes Benz SPRINTER	246	2,2%	270	2,1%	86	1,7%	-8,9%	186,1%	246	2,2%	270	2,1%	-8,9%
14	Ram 1500	179	1,6%	61	0,5%	48	1,0%	193,4%	272,9%	179	1,6%	61	0,5%	193,4%
15	Citroen BERLINGO	150	1,3%	330	2,5%	93	1,9%	-54,6%	61,3%	150	1,3%	330	2,5%	-54,6%
16	Iveco DAILY	97	0,9%	249	1,9%	54	1,1%	-61,0%	79,6%	97	0,9%	249	1,9%	-61,0%
17	Renault NUEVO MASTER	93	0,8%	111	0,9%	76	1,5%	-16,2%	22,4%	93	0,8%	111	0,9%	-16,2%
18	Fiat DUCATO	64	0,6%	32	0,2%	20	0,4%	100,0%	220,0%	64	0,6%	32	0,2%	100,0%
19	Mercedes Benz VITO	37	0,3%	56	0,4%	59	1,2%	-33,9%	-37,3%	37	0,3%	56	0,4%	-33,9%
20	Citroen JUMPER	34	0,3%	31	0,2%	21	0,4%	9,7%	61,9%	34	0,3%	31	0,2%	9,7%
21	Otros	292	2,6%	446	3,4%	261		-34,5%		292	2,6%	446	3,4%	-34,5%
	TOTAL	11.271		13.136		5.036		-14,2%	123,8%	11.271		13.136		-14,20%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	01/20 (a)	Part %	01/19 (c)	Part %	12/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	96	7,8%	35	2,9%	11	1,6%	174,3%	772,7%	96	7,8%	35	2,9%	174,3%
2	Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721	72	5,9%	41	3,4%	2	0,3%	75,6%	3500,0%	72	5,9%	41	3,4%	75,6%
3	Agrale MT 17.0	65	5,3%	26	2,1%	1	0,2%	150,0%	6400,0%	65	5,3%	26	2,1%	150,0%
4	Mercedes Benz BMO 384	63	5,1%	35	2,9%	3	0,4%	80,0%	2000,0%	63	5,1%	35	2,9%	80,0%
5	Mercedes Benz ACCELO 815	58	4,7%	38	3,1%	26	3,8%	52,6%	123,1%	58	4,7%	38	3,1%	52,6%
6	Mercedes Benz O-500	53	4,3%	26	2,1%	10	1,5%	103,9%	430,0%	53	4,3%	26	2,1%	103,9%
7	Volkswagen 17.280	45	3,7%	43	3,5%	10	1,5%	4,7%	350,0%	45	3,7%	43	3,5%	4,7%
8	Mercedes Benz ATEGO 1726	37	3,0%	28	2,3%	37	5,4%	32,1%	0,0%	37	3,0%	28	2,3%	32,1%
9	Iveco 170E28	31	2,5%	16	1,3%	56	8,2%	93,8%	-44,6%	31	2,5%	16	1,3%	93,8%
10	Mercedes Benz ATEGO 1721	31	2,5%	18	1,5%	18	2,6%	72,2%	72,2%	31	2,5%	18	1,5%	72,2%
11	Agrale MT 15.0	25	2,0%	27	2,2%		0,0%	-7,4%		25	2,0%	27	2,2%	-7,4%
12	Mercedes Benz ACCELO 1016	25	2,0%	15	1,2%	14	2,1%	66,7%	78,6%	25	2,0%	15	1,2%	66,7%
13	Scania P410	24	2,0%		0,0%	13	1,9%		84,6%	24	2,0%		0,0%	
14	Mercedes Benz AXOR 2544	20	1,6%		0,0%	5	0,7%		300,0%	20	1,6%		0,0%	
15	Scania G450	17	1,4%		0,0%		0,0%			17	1,4%		0,0%	
16	Volvo FM 460	17	1,4%	12	1,0%	5	0,7%	41,7%	240,0%	17	1,4%	12	1,0%	41,7%
17	Iveco 450 C 33	14	1,1%	20	1,6%	16	2,4%	-30,0%	-12,5%	14	1,1%	20	1,6%	-30,0%
18	Mercedes Benz AXOR 1933	14	1,1%	5	0,4%	14	2,1%	180,0%	0,0%	14	1,1%	5	0,4%	180,0%
19	Scania R410	14	1,1%		0,0%	4	0,6%		250,0%	14	1,1%		0,0%	
20	Volvo VM 330	14	1,1%	10	0,8%	11	1,6%	40,0%	27,3%	14	1,1%	10	0,8%	40,0%
21	Otros	491	40,0%	826	67,6%	425		-40,6%		491	40,0%	826	67,6%	-40,6%
	TOTAL	1.226		1.221		681		0,4%	80,0%	1.226		1.221		0,41%



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	01/20 (a)	Part %	01/19 (c)	Part %	12/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	12.830	28,7%	18.399	30,6%	6.034	28,3%	-30,3%	112,6%	12.830	28,7%	18.399	30,6%	-30,3%
CAPITAL FEDERAL	7.849	17,6%	9.664	16,1%	4.677	21,9%	-18,8%	67,8%	7.849	17,6%	9.664	16,1%	-18,8%
CORDOBA	4.631	10,4%	5.937	9,9%	1.997	9,4%	-22,0%	131,9%	4.631	10,4%	5.937	9,9%	-22,0%
SANTA FE	4.119	9,2%	5.156	8,6%	1.889	8,9%	-20,1%	118,1%	4.119	9,2%	5.156	8,6%	-20,1%
MENDOZA	1.557	3,5%	2.246	3,7%	716	3,4%	-30,7%	117,5%	1.557	3,5%	2.246	3,7%	-30,7%
TUCUMAN	1.418	3,2%	1.977	3,3%	591	2,8%	-28,3%	139,9%	1.418	3,2%	1.977	3,3%	-28,3%
NEUQUEN	1.317	3,0%	1.803	3,0%	519	2,4%	-27,0%	153,8%	1.317	3,0%	1.803	3,0%	-27,0%
ENTRE RIOS	1.106	2,5%	1.529	2,5%	458	2,2%	-27,7%	141,5%	1.106	2,5%	1.529	2,5%	-27,7%
SALTA	1.047	2,3%	1.384	2,3%	696	3,3%	-24,4%	50,4%	1.047	2,3%	1.384	2,3%	-24,4%
CHUBUT	1.031	2,3%	1.327	2,2%	462	2,2%	-22,3%	123,2%	1.031	2,3%	1.327	2,2%	-22,3%
CHACO	992	2,2%	1.303	2,2%	363	1,7%	-23,9%	173,3%	992	2,2%	1.303	2,2%	-23,9%
CORRIENTES	969	2,2%	1.281	2,1%	409	1,9%	-24,4%	136,9%	969	2,2%	1.281	2,1%	-24,4%
RIO NEGRO	755	1,7%	1.055	1,8%	335	1,6%	-28,4%	125,4%	755	1,7%	1.055	1,8%	-28,4%
MISIONES	692	1,6%	802	1,3%	290	1,4%	-13,7%	138,6%	692	1,6%	802	1,3%	-13,7%
LA PAMPA	594	1,3%	603	1,0%	200	0,9%	-1,5%	197,0%	594	1,3%	603	1,0%	-1,5%
JUJUY	576	1,3%	859	1,4%	231	1,1%	-33,0%	149,4%	576	1,3%	859	1,4%	-33,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	561	1,3%	832	1,4%	179	0,8%	-32,6%	213,4%	561	1,3%	832	1,4%	-32,6%
SAN JUAN	541	1,2%	687	1,1%	253	1,2%	-21,3%	113,8%	541	1,2%	687	1,1%	-21,3%
SAN LUIS	430	1,0%	681	1,1%	232	1,1%	-36,9%	85,3%	430	1,0%	681	1,1%	-36,9%
SANTA CRUZ	404	0,9%	562	0,9%	228	1,1%	-28,1%	77,2%	404	0,9%	562	0,9%	-28,1%
FORMOSA	396	0,9%	649	1,1%	149	0,7%	-39,0%	165,8%	396	0,9%	649	1,1%	-39,0%
CATAMARCA	357	0,8%	476	0,8%	123	0,6%	-25,0%	190,2%	357	0,8%	476	0,8%	-25,0%
TIERRA DEL FUEGO	305	0,7%	514	0,9%	207	1,0%	-40,7%	47,3%	305	0,7%	514	0,9%	-40,7%
LA RIOJA	240	0,5%	382	0,6%	108	0,5%	-37,2%	122,2%	240	0,5%	382	0,6%	-37,2%
TOTAL	44.717		60.108		21.346		-25,6%	109,5%	44.717		60.108		-25,6%